

REGLEMENT TLK CHALLENGE 2020

Nouveautés

IMPORTANT

Le règlement propre à chaque piste est prioritaire sur le règlement du TLK CHALLENGE 2020

FORMAT :

- **9** manches :
 - **2** **endurances (modèle à 1 course) - 1 pilote par châssis**
 - **7** **individuelles (modèle à 3 courses ou 5 courses) - 1 pilote par châssis**
- Les numéros de châssis seront attribués par tirage au sort :
 - **Endurances (modèle à 1 course) - 1 pilote par châssis** : 1 changement de châssis au format « quick change » sera opéré à mi-course / Les pilotes ne pourront pas avoir 2 fois le même châssis
 - **Individuelles (modèle à 3 courses ou 5 courses) - 1 pilote par châssis** : 1 par course (pas de changement de châssis entre les essais libres et la course 1, sauf si 2 groupes) / Les pilotes ne pourront pas avoir 2 fois le même châssis (sauf si 2 groupes)
- Un pilote ne terminant pas la course (ne passant pas sous le drapeau à Damiers) se verra attribuer 0 point pour la course en question.
- Impossibilité de changer de kart sur demande du pilote (sauf après les essais, si le pilote décèle un réel problème de performance et/ou dans le cas d'une panne/crevaison avérée par le responsable du circuit)
- Si le pilote pense, au cours d'une course, que son karting est défaillant (panne, crevaison), il est autorisé à rentrer au stand le faire contrôler par le personnel de la piste. A la sortie de ce contrôle, le pilote ne pourra prétendre réintégrer sa position, même dans le cas où le karting était défaillant. Il reprendra donc la course en cours, et sera classé selon le nombre de tours parcourus, comme les autres.

Format général des courses

a) SPRINT (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS

TLK 1 – TLK 2 – FINALE (4T 390 cm3, hors Saint-Pierre Sur Dives et Anneville-Ambourville)

ESSAIS (**5 minutes**)

COURSE 1 (**20 minutes**)

COURSE 2 (**20 minutes**) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes

COURSE 3 (**20 minutes**) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes

BAREME : « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »

TLK 5 (2T 125cm3) et TLK 8 (RX250)

ESSAIS (**5 minutes**)

COURSE 1 (**15 minutes**)

COURSE 2 (**15 minutes**) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes

COURSE 3 (**15 minutes**) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes

BAREME : « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »

TLK 4 – TLK 6 (4T 390 cm3, Saint-Pierre Sur Dives et Anneville-Ambourville)

ESSAIS (**5 minutes**)

COURSE 1 (**12 minutes**)

COURSE 2 (**12 minutes**)

COURSE 3 (**12 minutes**)

COURSE 4 (**12 minutes**)

COURSE 5 (**12 minutes**)

BAREME : « INDIVIDUELLES (MODELE A 5 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »

b) ENDURANCES (MODELE A 1 COURSE) - 1 PILOTE PAR CHASSIS

TLK 3 - TLK 7

ESSAIS (5 minutes)

COURSE (60 minutes)

1 changement de châssis au format « quick change » + 2 tours jokers seront opérés durant la course

BAREME : « ENDURANCE (MODELE A 1 COURSE) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »

GRILLES DE DEPART

VALABLES POUR L'ENSEMBLE DU TLK CHALLENGE 2020

Les « grilles à la con » des saisons précédentes disparaissent.

Désormais, les 5 minutes d'essais de chaque manche (y compris la Finale) seront chronométrées et détermineront la grille de départ de Course 1.

Le type de départ seront différents selon les manches :

- Manches « individuelles » en 2 temps 125 cm3 et RX 2050 cm3 : **Départs lancés**
- Manches « individuelles » en 4T (modèles à 3 ou 5 courses) : **Départs en grille type F1**
- Manches « Endurance » en 4T (modèles à 1 course) : **Départs type « Le Mans »**

CAS PARTICULIERS : Si le nombre de pilotes impose la création de groupes, **2 groupes seront créés selon les résultats des essais chronos** (5 minutes). La moitié la plus rapide sera qualifiée en Finale A de la Course 1 et l'autre moitié sera qualifiée en Finale B de la Course 1. Pour les courses 2 et 3 (voire 4 et 5), un système de « montées-descentes » sera instauré.

BONUS POIDS

Lors de la première manche, l'ensemble des pilotes seront pesés, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure - de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure).**

Des « Bonus Poids » seront attribués, valables de la Manche 1 à la Manche 5.

Lors de la 6e manche, les pilotes seront pesés une seconde fois, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure - de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure).**

Des « Bonus Poids » seront attribués, valables de la Manche 6 à la Manche 9.

Les « bonus poids » seront attribués selon les tableaux ci-dessous :

MANCHE INDIVIDUELLE	
POIDS PILOTE	BONUS
60 kilos et moins	0
de 61 à 65 kilos	1
de 66 à 70 kilos	2
de 71 à 75 kilos	3
de 76 à 80 kilos	4
de 81 à 85 kilos	5
de 86 à 90 kilos	6
de 91 à 95 kilos	7
de 96 à 100 kilos	8
101 kilos et plus	9

Ces bonus seront attribués par manche, le jour de l'épreuve, et seront pris en compte pour le classement de la manche en question

Ces bonus seront attribués pour toutes les manches où le pilote est présent

Ces bonus ne seront pas attribués en cas de lestage

DIVISIONS

En 2019, deux divisions (DIVISION 1 et DIVISION 2) furent créées.

Pour la saison 2020, le système a deux divisions sera maintenu : le classement DIVISION 1 et le classement DIVISION 2.

Lors du classement des manches, aucune distinction ne sera faite entre les deux divisions, chacun pouvant concourir pour la victoire. Le barème des points, les grilles de départs, les groupes, etc. ne tiendront pas compte de la division de chacun.

A l'issue de chaque manche, un classement distinguant les 2 catégories sera publié sur le site internet.

En fin de saison, il y aura donc 2 Champions : CHAMPION DIV.1 et CHAMPION DIV.2

Les 3 derniers de DIVISION 1 descendront en DIVISION 2 en 2021. A l'inverse, les 3 premiers de DIVISION 2 monteront en DIVISION 1 en 2021. **Les pilotes ayant effectué moins de 3 courses en 2020 seront également reversés en DIVISION 2 en 2021.**

Afin de maintenir un nombre quasi-équivalent dans les 2 DIVISIONS, le bureau du Team Luneray Karting se donne le droit de modifier le nombre de montées/descentes en cours d'année (avant TLK 7).

Voici donc les 2 divisions pour le TLK CHALLENGE 2020 (selon les résultats du TLK CHALLENGE 2019) :

DIVISION 1	DIVISION 2
ALEX LEMONNIER	ALBERIC COLOMBEL
ALEXANDRE JOUAN	CHRISTOPHE LEVASSEUR
DAVID COROYER	CLAYTON MC KIE
DAVID HEMERY	DIMITRI CHANCEREL
DAVID LEBLED	DOMINIQUE LEBRET
EDOUARD GOULAY	FLORENT MOREAU
ERIC JAUSSAUD	JEAN-ALBERT DUPAIN
FABIEN VIGREUX	JEAN-SEBASTIEN MARC
FABRICE TROHAY	MARC BOULANGE
GUILLAUME LECLERC	MICHEL COLOMBEL
JEAN FRANCOIS TESSIER	NICOLAS PLANTIER
JOEL HEBERT	PIERRE HUBERT
JONATHAN LIMARE	ROMAIN HUBERT
JULIEN DUCROCQ	STEPHEN DUMONT
JULIEN-PIERRE LEMONNIER	SYLVIE SOUDET
NICOLAS CHEVRIER	WILFRIED HINFRAY
NICOLAS QUIBEL	
THIERRY GOULAY	
TONY LEMONNIER	

CAS PARTICULIERS :

- **Nouveaux adhérents** : Les nouveaux adhérents (non adhérents en 2019) concourront en Division 2 pour la saison 2020.
Exception : Afin de maintenir un championnat de Division 2 homogène et intéressant, un nouvel adhérent considéré comme **assidu** (présent à un minimum de 5 courses entre le 01/01/2020 et le 30/06/2020) **et rapide** (ayant marqué en moyenne plus de 100 points par manche durant cette période) sera promu en Division en 1 en cours de saison (à partir de la Manche 7 jusqu'à la finale).
- **Invités** : Les invités (non adhérent au jour de la course) seront obligatoirement comptabilisés en Division 2.

METHODE DE CLASSEMENT

En 2020, les jokers tels qu'ils existaient disparaissent.

Tous les participants au TLK Challenge 2020 seront classés selon leurs 6 meilleurs résultats (entre TLK 1 et TLK 8) + les points de la Finale (TLK 9), soit sur un total de 7 manches sur 9.

Les 2 résultats non comptabilisés pouvant être dû à une absence, un mauvais résultat dû à un fait de course, le tirage d'un châssis peu performant, etc.).

- Afin de maintenir le suspense, le résultat obtenu à la MANCHE 9 (finale) sera obligatoirement comptabilisé.

EN CAS D'EGALITE AU NIVEAU DU CLASSEMENT FINAL (sur 7 manches, Finale comprise)

LEXIQUE :

Classement Général : Il s'agit du classement comptabilisant tous les résultats du TLK Challenge

Classement Final : Il s'agit du classement basé sur les 7 meilleurs résultats du TLK Challenge

- En cas d'égalité au classement **Final** (sur 7 manches, Finale comprise), les pilotes seront départagés par :

- 1/ Le classement **Général** s'ils ont effectué le même nombre de course
- 2/ le nombre de victoires (parmi toutes les courses et pas « manches ») dans la saison
- 3/ Si l'égalité subsiste, rentreront en compte le nombre de 2e places, puis 3e places, etc.

- **Cas particulier : Les pilotes ayant effectué la totalité du Challenge (9 manches) et étant à égalité au classement Général (sur 7 manches, Finale comprise) devront obligatoirement finir dans le même ordre (après comptabilisation du nombre de 1ères places, 2èmes, etc.), même si le retrait des 2 plus mauvais résultats change cet ordre.**

DOTATIONS TLK CHALLENGE 2020

Plus de dotations pour les vainqueurs du TLK Challenge 2020

- 1^{ER} du TLK CHALLENGE 2020 – DIVISION 1 : adhésion offerte en 2021
- 1^{ER} du TLK CHALLENGE 2020 – DIVISION 2 : adhésion offerte en 2021

ADHESIONS / COTISATIONS 2020

50 € pour les adhérents n'ayant pas participé au repas 2019

30 € pour les adhérents ayant participé au repas 2019

+

CAUTION :

Une caution de 50 € sera demandée à chaque pilote (chèque non encaissé) ou espèces en début de saison.

Cette caution sera encaissée/gardée par le club en cas d'absence (même justifiée) moins de 24H avant la course.

Le pilote concerné pourra récupérer sa caution s'il se fait remplacer.

Si le pilote n'annule pas de course selon les conditions expliquées ci-dessus, il récupèrera sa caution à l'issue de la dernière course de l'année.

PRIX DES COURSES 2019

75 € pour les adhérents

IMPORTANT

En cas d'adhésion lors de la course 2T (TLK 5), il sera impossible de prétendre au tarif « adhérent », sauf si le pilote concerné a participé à 2 courses (au tarif non adhérent) du TLK Challenge en 2020.

De même, en cas d'adhésion lors de la course RX 250 (TLK 8), il sera impossible de prétendre au tarif « adhérent », sauf si le pilote concerné a participé à 4 courses (au tarif non adhérent) du TLK Challenge en 2020.

Enfin, un pilote devenu adhérent lors de la course 2T (TLK 5) ne pourra pas prétendre au tarif adhérent lors de la course RX 250 (TLK 8) s'il n'a pas participé à TLK 6 ou TLK 7.

BAREMES 2020

COURSES 1		COURSES 2		COURSES 3	
POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1	50	1	50	1	50
2	46	2	46	2	46
3	43	3	43	3	43
4	41	4	41	4	41
5	40	5	40	5	40
6	39	6	39	6	39
7	38	7	38	7	38
8	37	8	37	8	37
9	36	9	36	9	36
10	35	10	35	10	35
11	34	11	34	11	34
12	33	12	33	12	33
13	32	13	32	13	32
14	31	14	31	14	31
15	30	15	30	15	30
16	29	16	29	16	29
17	28	17	28	17	28
18	27	18	27	18	27
19	26	19	26	19	26
20	25	20	25	20	25
21	24	21	24	21	24
22	23	22	23	22	23
23	22	23	22	23	22
24	21	24	21	24	21
25	20	25	20	25	20
26	19	26	19	26	19
27	18	27	18	27	18
28	17	28	17	28	17
29	16	29	16	29	16
30	15	30	15	30	15
31	14	31	14	31	14
32	13	32	13	32	13

INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 pilote par châssis

COURSES 1		COURSES 2		COURSES 3		COURSES 4		COURSES 5	
POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
2	27,6	2	27,6	2	27,6	2	27,6	2	27,6
3	25,8	3	25,8	3	25,8	3	25,8	3	25,8
4	24,6	4	24,6	4	24,6	4	24,6	4	24,6
5	24	5	24	5	24	5	24	5	24
6	23,4	6	23,4	6	23,4	6	23,4	6	23,4
7	22,8	7	22,8	7	22,8	7	22,8	7	22,8
8	22,2	8	22,2	8	22,2	8	22,2	8	22,2
9	21,6	9	21,6	9	21,6	9	21,6	9	21,6
10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
11	20,4	11	20,4	11	20,4	11	20,4	11	20,4
12	19,8	12	19,8	12	19,8	12	19,8	12	19,8
13	19,2	13	19,2	13	19,2	13	19,2	13	19,2
14	18,6	14	18,6	14	18,6	14	18,6	14	18,6
15	18	15	18	15	18	15	18	15	18
16	17,4	16	17,4	16	17,4	16	17,4	16	17,4
17	16,8	17	16,8	17	16,8	17	16,8	17	16,8
18	16,2	18	16,2	18	16,2	18	16,2	18	16,2
19	15,6	19	15,6	19	15,6	19	15,6	19	15,6
20	15	20	15	20	15	20	15	20	15
21	14,4	21	14,4	21	14,4	21	14,4	21	14,4
22	13,8	22	13,8	22	13,8	22	13,8	22	13,8
23	13,2	23	13,2	23	13,2	23	13,2	23	13,2
24	12,6	24	12,6	24	12,6	24	12,6	24	12,6
25	12	25	12	25	12	25	12	25	12
26	11,4	26	11,4	26	11,4	26	11,4	26	11,4
27	10,8	27	10,8	27	10,8	27	10,8	27	10,8
28	10,2	28	10,2	28	10,2	28	10,2	28	10,2
29	9,6	29	9,6	29	9,6	29	9,6	29	9,6
30	9	30	9	30	9	30	9	30	9
31	8,4	31	8,4	31	8,4	31	8,4	31	8,4
32	7,8	32	7,8	32	7,8	32	7,8	32	7,8

INDIVIDUELLES (MODELE A 5 COURSES) - 1 pilote par châssis

POSITION	POINTS
1	140
2	133
3	129
4	125
5	122
6	119
7	116
8	113
9	110
10	107
11	104
12	101
13	98
14	95
15	92
16	89
17	86
18	83
19	80
20	77
21	74
22	71
23	68
24	65
25	62
26	59
27	56
28	53
29	50
30	47
ENDURANCE (MODELE A 1 COURSE) - 1 pilote par châssis	

Les 3 courses de chaque manche « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 ou 5 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS » du TLK CHALLENGE 2020 seront comptabilisées au classement général. Par exemple, si un pilote remporte les 3 (ou 5) courses, 150 points seront rapportés au classement général.

Le vainqueur de chaque manche « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 ou 5 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS » du TLK CHALLENGE 2020 sera désigné par addition des points des 3 (ou 5) courses + **le bonus poids** (en cas d'égalité, les pilotes seront départagés par le nombre de victoires lors de la manche. Si l'égalité subsiste, rentreront en compte le nombre de 2e place, puis 3e place, etc. Si, l'égalité parfaite subsiste, le résultat des essais chronos départagera les pilotes).